

Plan Nacional de Adaptación (NAP) El Salvador

Impactos del Cambio Climático en Sectores
Productivos del País



CAMBIO CLIMÁTICO Y CIUDADES E INFRAESTRUCTURA

El cambio climático representa un desafío creciente para las ciudades, la infraestructura y sus poblaciones, al incrementar su exposición y vulnerabilidad frente a eventos extremos y cambios graduales del clima, afectando el funcionamiento de los sistemas urbanos, la provisión de servicios esenciales, la movilidad y la calidad de vida. Dado que una gran parte de la población se concentra en áreas urbanas, y que muchos de los riesgos climáticos se intensifican en estos entornos, las ciudades se posicionan como espacios necesarios para impulsar procesos de adaptación efectivos.

IMPACTOS	AMENAZAS CLIMÁTICAS				
	SEQUÍA	LLUVIA INTENSA Y TORMENTAS	INUNDACIONES	DESLIZAMIENTOS	AUMENTO DE TEMPERATURA Y OLA DE CALOR
Daño y deterioro de infraestructura urbana como vivienda, carreteras, puentes, edificios, alumbrado eléctrico, entre otros.		X	X	X	X
Interrupción de servicios urbanos esenciales como agua, saneamiento, energía y transporte.	X	X	X	X	
Fallas en sistemas de drenaje pluvial y alcantarillado.		X	X	X	
Afectaciones a la movilidad urbana y accesibilidad a servicios.		X	X	X	
Aumento de islas de calor y reducción del confort térmico en viviendas y espacios públicos.					X
Degradación de infraestructura verde y espacios públicos urbanos.	X	X	X	X	X
Expansión o afectación de asentamientos en zonas de riesgo.		X	X	X	

CONSECUENCIAS SISTÉMICAS

- Pérdidas económicas por daños a infraestructura, interrupción de actividades y costos de reconstrucción
- Posible desplazamiento de población y crecimiento de asentamientos informales en zonas de alto riesgo
- Interrupción prolongada de servicios esenciales que afectan la salud, el bienestar y la actividad económica
- Mayor presión sobre sistemas urbanos ya saturados como agua, energía, transporte, residuos
- Reducción de la productividad urbana y afectación al funcionamiento de las ciudades como centros económicos
- Deterioro de la calidad de vida urbana y aumento de riesgos para la salud
- Limitaciones en la capacidad institucional y financiera para responder y recuperarse ante eventos climáticos

Esta tarjeta forma parte de las herramientas de análisis sectorial del Plan Nacional de Adaptación –NAP El Salvador.

DATOS CLAVE



Las ciudades en El Salvador ocupan únicamente **el 1.9% del territorio nacional, pero concentran el 35.2% de la población**¹, así como una alta concentración de infraestructura y servicios, lo que implica que los impactos del cambio climático pueden afectar simultáneamente a una gran cantidad de personas y sistemas urbanos en espacios reducidos del país.



En El Salvador hay más **población pobre viviendo en zonas urbanas** (1.2 millones) que en zonas rurales (0.8 millones) (BCR, 2024).



En el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS), la temperatura media ya ha aumentado en 0.5 °C (1991–2015 vs. 1961–1990) y podría incrementarse entre 2.9 °C y 3.9 °C hacia finales de siglo. Este incremento podría intensificar las islas de calor urbanas, aumentar los riesgos para la salud asociados al estrés térmico y las olas de calor, incrementar la demanda energética y exacerbar presiones sobre los recursos hídricos y la infraestructura urbana.



En el AMSS, **las inundaciones urbanas son un fenómeno recurrente y una de las principales amenazas para la infraestructura crítica**. Un análisis de riesgo identificó que representan la amenaza más significativa para los centros educativos, además de afectar infraestructura de transporte, transmisión eléctrica, agua y saneamiento.



Las lluvias intensas, inundaciones y deslizamientos generan afectaciones recurrentes a la infraestructura vial y la conectividad en El Salvador. Esta vulnerabilidad se agrava por el deterioro de la red vial nacional, con cerca de dos tercios en estado regular o malo, y el rápido crecimiento del parque vehicular, que superó los 2 millones de unidades en 2025 (FONAT, 2025)².



¿QUIÉNES SON LOS MÁS AFECTADOS?

- Las poblaciones más vulnerables en las ciudades **incluyen personas en asentamientos informales o en zonas de alto riesgo**, así como comunidades con acceso limitado a servicios básicos y expuestas a altas temperaturas. También son altamente vulnerables activos y sistemas urbanos como vivienda, drenaje, transporte, agua y energía, cuya afectación incrementa la vulnerabilidad del territorio.

OPORTUNIDAD DE ADAPTACIÓN



Integrar soluciones basadas en la naturaleza en entornos urbanos



Rediseñar ciudades con enfoque resiliente; promover infraestructura sostenible



Fortalecer sistemas de drenaje y mejorar la planificación territorial



Impulsar transporte resiliente



Optimizar la gestión de residuos e incorporar diseño urbano adaptado al calor; entre otros

Fuentes:

- Banco Interamericano de Desarrollo. (2020). Plan maestro de infraestructura de El Salvador: Un instrumento de planeación de infraestructura multisectorial a largo plazo que permitirá potenciar el desarrollo económico y social de El Salvador. <https://doi.org/10.18235/0002141>
- Fondo para la Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito (FONAT). (2025). Parque vehicular. Observatorio Nacional de Seguridad Vial. <https://observatoriovial.fonatec.gob.sv/parque-vehicular>